

LA VISITA DI AGNOLETTO

«La Bretella è inutile e costosa»

«La battaglia contro la gronda si può vincere per due motivi: la nuova bretella autostradale è un'infrastruttura inutile e costosa ed esistono valide alternative più concrete e meno impattanti». Vittorio Agnoletto, europarlamentare di Rifondazione comunista ha presentato mercoledì alla Commissione europea un'interrogazione urgente (con risposta entro trenta giorni) sull'ampliamento dell'autostrada genovese: il primo di una serie di interventi, in sede internazionale, in appoggio alla lotta dei comitati del Ponente e della Valpolcevera contro la realizzazione di questa infrastruttura. «Sono felice che la vostra battaglia non si basi su un semplice rifiuto del tipo "non costruitela vicino a casa mia", ma che ab-

bia un respiro molto più ampio e condivisibile - ha detto ieri l'esponente del Prc dopo un tour fra le valli genovesi che si è concluso con un incontro con i cittadini a Passo Torbella a Rivarolo - Credo che per parlare di qualsiasi argomento sia importante documentarsi sul campo e nel corso di quest'indagine ho potuto incontrare molte persone preparate sul proprio terri-

torio. Il nodo fondamentale è che fra questa nuova bretella e il terzo valico vengono tirati in ballo poco più di 10 miliardi di euro, per due opere inutili che colpiscono l'ambiente e provocano problemi sociali e sanitari». Un giro di affari tale che, secondo Agnoletto, rischia di diventare un semplice business per «i soliti noti». «In questi ca-

si - spiega l'europarlamentare - la cosa più importante è quella di distribuire gli appalti, come dimostra il pasticcio della Salerno Reggio Calabria. Le soluzioni che proponete voi, invece, sono molto più sensate e prevedono infrastrutture leggere e meno costose (circa 800 mila euro), che avrebbero sicuramente un'applicazione più rapida e

concreta». Un elenco di proposte che vanno dalla metropolitana della ferrovia (già prevista dal nodo di Genova) al completamento della bretella Borzoli-Fegino, fino all'intervento sullo svincolo di Genova Ovest. «Con la mia interrogazione in Europa - continua Agnoletto - ho chiesto come mai non sia stata ancora previ-

sto la valutazione di impatto ambientale. So che parliamo di lavori all'interno di uno stesso comune e considerati di ampliamento di un'opera già esistente. Ma per questo ci vengono in soccorso le recenti vittorie conseguite sulla base Usa di Vicenza e la Tav. Quello che vi serve è una commissione scientifica (le cui prove generali partiranno questa mattina in Provincia

con la presentazione di alcune alternative alla gronda da parte della sinistra radicale, ndr) e una petizione, che potreste chiedere a settembre, che prevede l'intervento di una commissione d'inchiesta europea. Gli spiraagli per una vittoria ci sono, anche perché la vostra lotta propone un sistema di sviluppo diverso».

[d.c.]



Vittorio Agnoletto ieri a Passo Torbella

«La battaglia si può vincere - spiega l'europarlamentare al coordinamento dei comitati - ho presentato alla commissione europea un'interrogazione con risposta urgente sulla mancanza della valutazione di impatto ambientale»



Agnoletto parla ad abitanti e comitati

