

## Gronda 2, le scelte del Comune

Sempre di Gronda di ponente, e dei suoi effetti collaterali, si è parlato ieri pomeriggio in sede di commissioni consiliari in Provincia. Il percorso di audizioni ha avuto come protagonista la città di Genova. Paolo Pissarello, vice sindaco ed ex assessore provinciale nella seconda giunta Vincenzi e poi presidente di Ali la società di trasporto pubblico provinciale confluita nella nuova Tpt, ha illustrato il punto di vista del Comune: «Le scelte su scala cittadina tendono a privilegiare il trasporto pubblico - ha detto -. Prima di tutto puntiamo sul nuovo nodo ferroviario, la cui realizzazione partirà nel 2010, che sposterà la lunga percorrenza e le merci per liberare due binari da adibire ai treni per pendolari. Ipotizziamo frequenze ogni 5 - 7 minuti con nuove stazioni sulle tratte Voltri-Terralba e Pontedecimo-Terralba».

