

>> **POLEMICA**

**COMITATI CONTRO
 "GLI INGEGNERI
 DELLA POLITICA"**

*** «SI PARLA tanto di "ingegneria popolare", ma invece tutto sta confluendo sul secondo tracciato e, sarà un caso, gli unici ad aver aggiornato il proprio contributo sul sito internet dell'Urban center sono Bonifai e Sinagra, professionisti non proprio slegati dalla politica». L'accusa è del comitato Valpolcevera, insospettito dalla fuga di notizie sulle "simpatie" fattesi avanti sul tracciato due, Gronda medio-alta, e sul contemporaneo concentrarsi dei documenti forniti, proprio su varianti dello stesso progetto, da Giancarlo Bonifai, già assessore ai lavori pubblici, e dai colleghi Sinagra, Ionna e Fornaciari. Ieri mattina in via Mascherona, sede dell'Urban center, Bonifai e Sinagra, ma anche tutti gli altri cittadini che hanno presentato proposte che sono finite nei "quaderni degli attori", contributi al dibattito inviati alla Commissione e inseriti nei documenti del débat public, hanno incontrato i tecnici di Autostrade. «Io posso capire che qualcuno possa nutrire sospetti - risponde Bonifai - ma assicuro a chiunque che da questa proposta non ci guadagno né io né quelli che con me hanno firmato questo aggiornamento. Stiamo parlando di elementi che già erano stati presentati all'interno del débat public, argomenti sui quali anche progetti presentati da altri, hanno condiviso». Nella proposta di Bonifai e Sinagra si parla di un'opera da costruire a fasi, cominciando da Bolzaneto per finire a Ponente di Cornigliano. Nuovi caselli a Cornigliano e opzione di collegamento agli Erzelli, differenziazione fra traffico pesante e leggero gli altri contenuti di questa ipotesi molto vicina al secondo tracciato di Autostrade.

D. GRI.

