

Pronti a un confronto sulla nostra tangenziale

PREMETTIAMO che, per risolvere i “problemi del traffico” di Genova, la “gronda di Ponente” risulta insufficiente e quindi inutile, come da tempo sostengono i “Comitati di Cittadini”. Nell’immediato, per risolvere l’intasamento che si verifica nelle ore di punta sull’attuale tracciato cittadino dell’autostrada, occorre: abolire il pagamento della tratta Nervi-Voltri e migliorare drasticamente gli “svincoli”. Non ci sarebbero più le code per intasamenti ai caselli. Occorre inoltre portare il traffico pesante che entra ed esce dal porto il più possibile su ferrovia e quello che non può farne a meno, deve andare su un percorso riservato, in modo da non interferire con il traffico leggero. Terminare rapidamente il “lungomare Canepa” e la “Sponda destra del Polcevera”.

Inoltre occorre costruire una vera metropolitana, da Nervi a Voltri e lungo le due vallate, con rami di inserimento, per esempio, agli Erzelli, all’aeroporto.

In più riteniamo che la città di Genova abbia assolutamente bisogno di una vera “Tangenziale sotterranea”, da Nervi a Voltri, dove incanalare tutto il “traffico di transito”, leggero e pesante che non deve “entrare” in città, aumentandone l’inquinamento. I tecnici della società internazionale che finora ci hanno fornito gratuitamente le loro consulenze per la nostra proposta sulla “Tangenziale sotterranea Nervi-Voltri” (senza abbattimento di nessuna casa), ci hanno fornito un’ul-

teriore proposta: la “Tangenziale” verrebbe costruita con 4 gallerie (affiancate o sovrapposte, a secondo del tipo di terreno), due per il traffico pesante, e due per il traffico leggero e tutto conformemente alle ultime normative in fatto di sicurezza e di abbattimento degli inquinanti. 2) Sono pronti a costruire e pagare la costruzione di tale “Tangenziale” in cambio della sua gestione per un certo numero di anni. Il costo previsto è quello della “gronda di Ponente”, cioè circa 6 miliardi di Euro, che loro troverebbero con un pool di banche. 3) Il tempo previsto per tale opera è massimo 5 anni (ma potrebbe anche essere ridotto, secondo accorgimenti che loro forniranno!!) e per ogni giorno di ritardo pagherebbero forti penali, immediatamente esigibili presso una banca. In più, ci hanno detto che sarebbero pronti a costruire anche la metropolitana, finanziando i costi di costruzione, e con tempi certi di ultimazione lavori, in cambio di una gestione per un certo numero di anni (come è stato fatto per il parcheggio di Piccapietra). A questo punto riteniamo che il nostro ruolo sia quello di “consegnare” tali proposte alle istituzioni affinché verifichino, con i loro tecnici e i tecnici della società da noi contattata, quanto da noi scritto.

IL PROGETTO

**La società
da noi contattata
può costruire
una “sotterranea”
da Voltri a Nervi**

